

TRANSPORTBRANCHENS UDFORDRINGER OG NØGLETAL

v/underdirektør Ove Holm
DTL – Danske Vognmænd



DTL – Danske Vognmænd

- Medlemmer 2.000
 - Heraf med varebil: $100+300 = 400$

- Vare- og lastbiler 10.000
 - Heraf varebiler: $300+800 = 1.100$

Vognmændenes brancheforening

DTL
Hovedkontor
Politik
Faglige eksperter

DTLs
Arbejdsgiver-
Forening

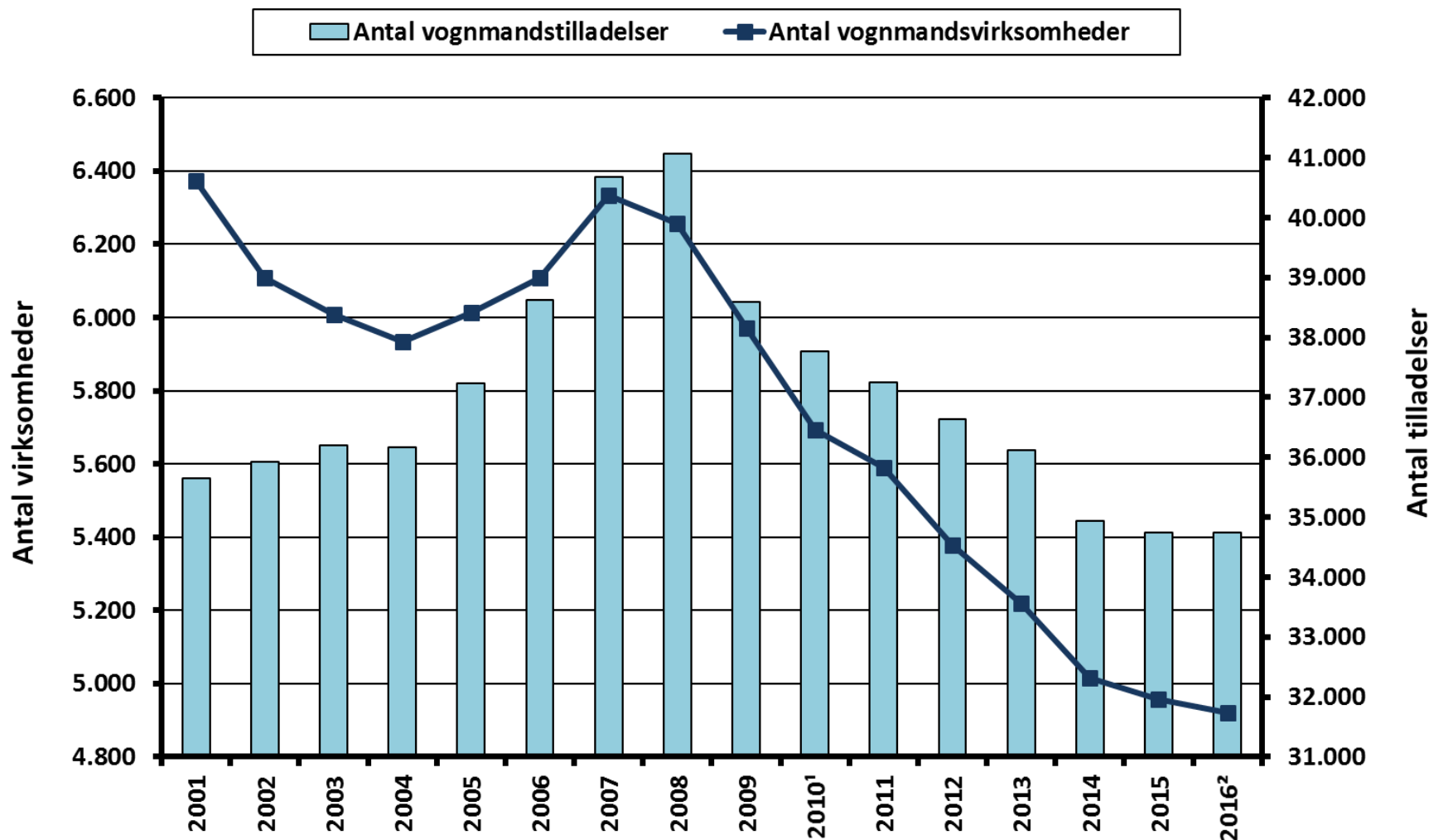
DTL
25 lokal- og
special-
foreninger

DTL
Medlemsservice
Regionskontorer:
- Viborg
- Vejle
- Roskilde

DTL/NLA
EU-kontor
Bruxelles



Antal vognmandsvirksomheder og vognmandstilladelser

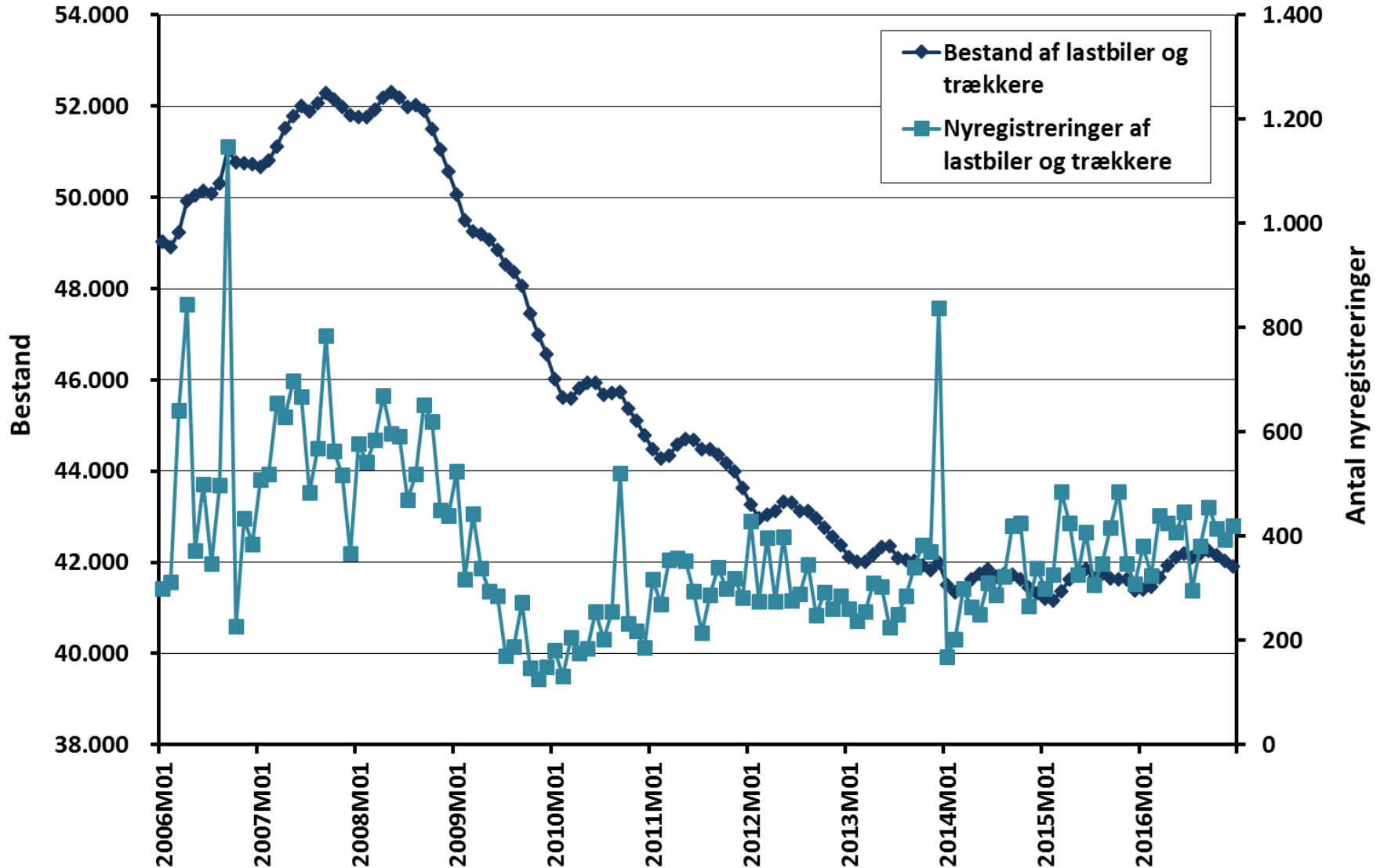


¹ Iflg. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har flere godskørselsvirksomheder været dobbeltregistreret, så det oplyste antal virksomheder og tilladelser har været for højt.

² 1. halvår 2016 iflg. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens information til Vejtransportrådet.

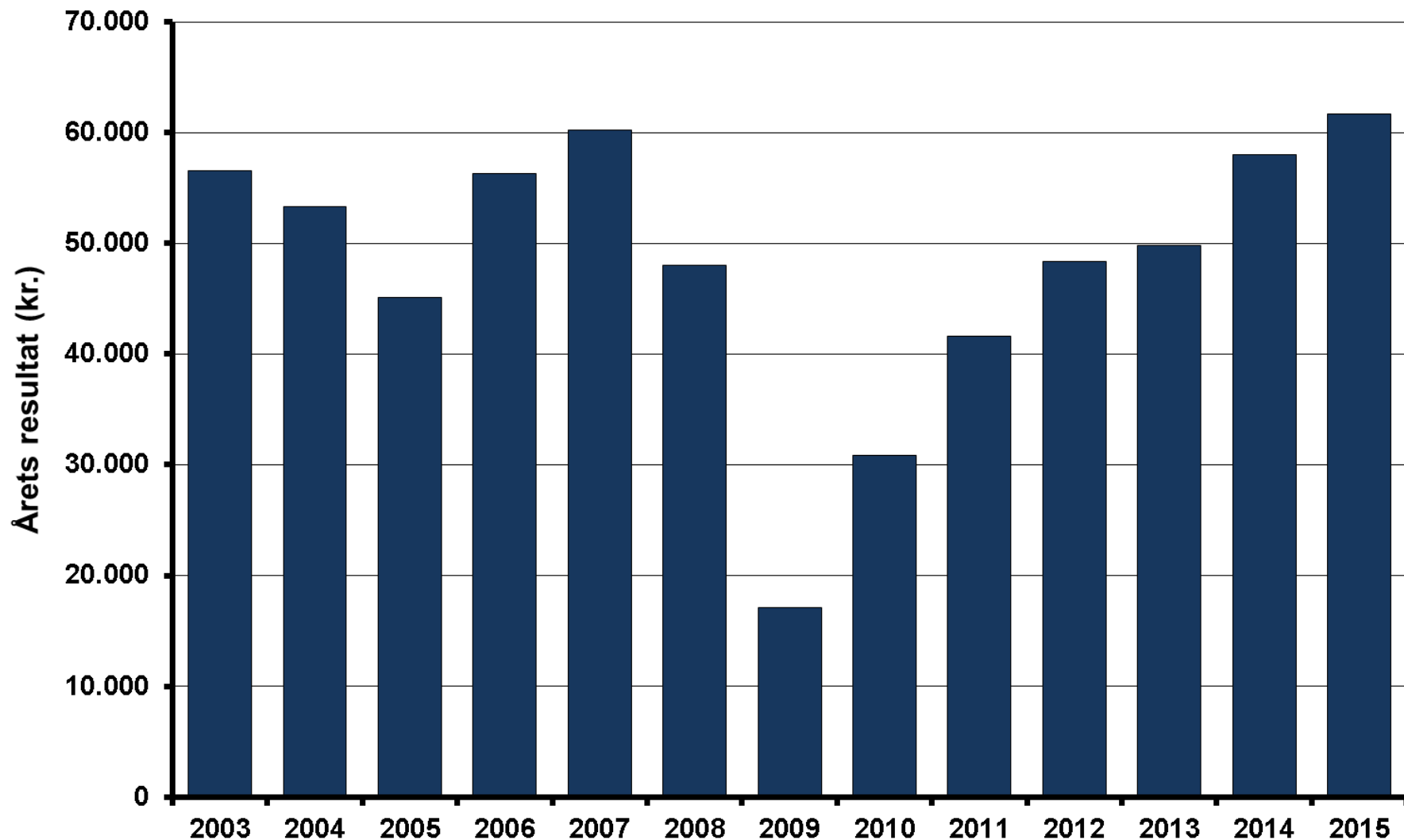
Kilde: Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Bestand og nyregistreringer af lastbiler og trækere



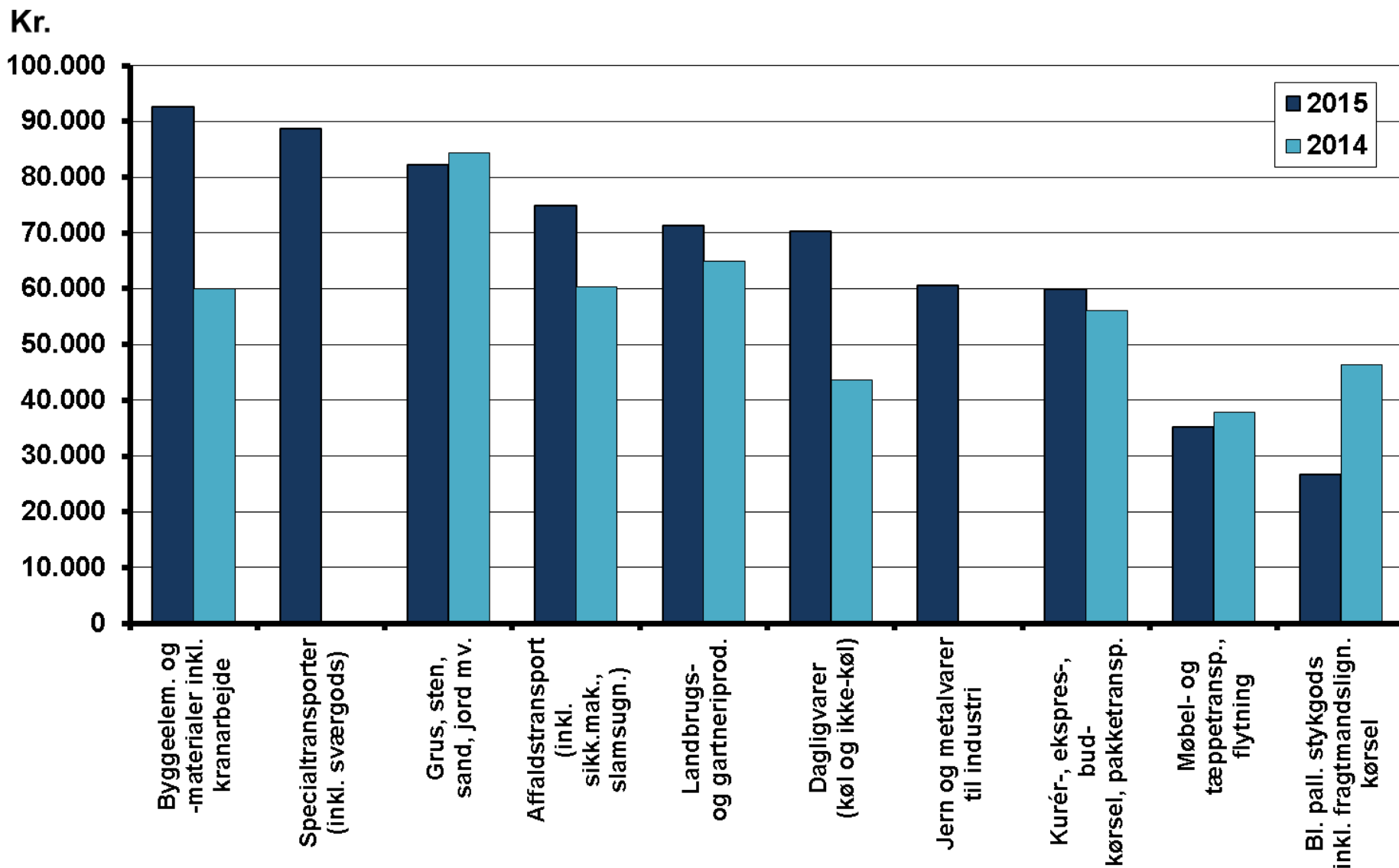
Kilde: Danmarks Statistik

Gennemsnitligt resultat pr. beskæftiget efter antal beskæftigede



Kilde: DTLs konjunkturundersøgelse af vognmandserhvervet i Danmark 2016

Resultat pr. beskæftiget fordelt på transporttype i 2015 i forhold til 2014

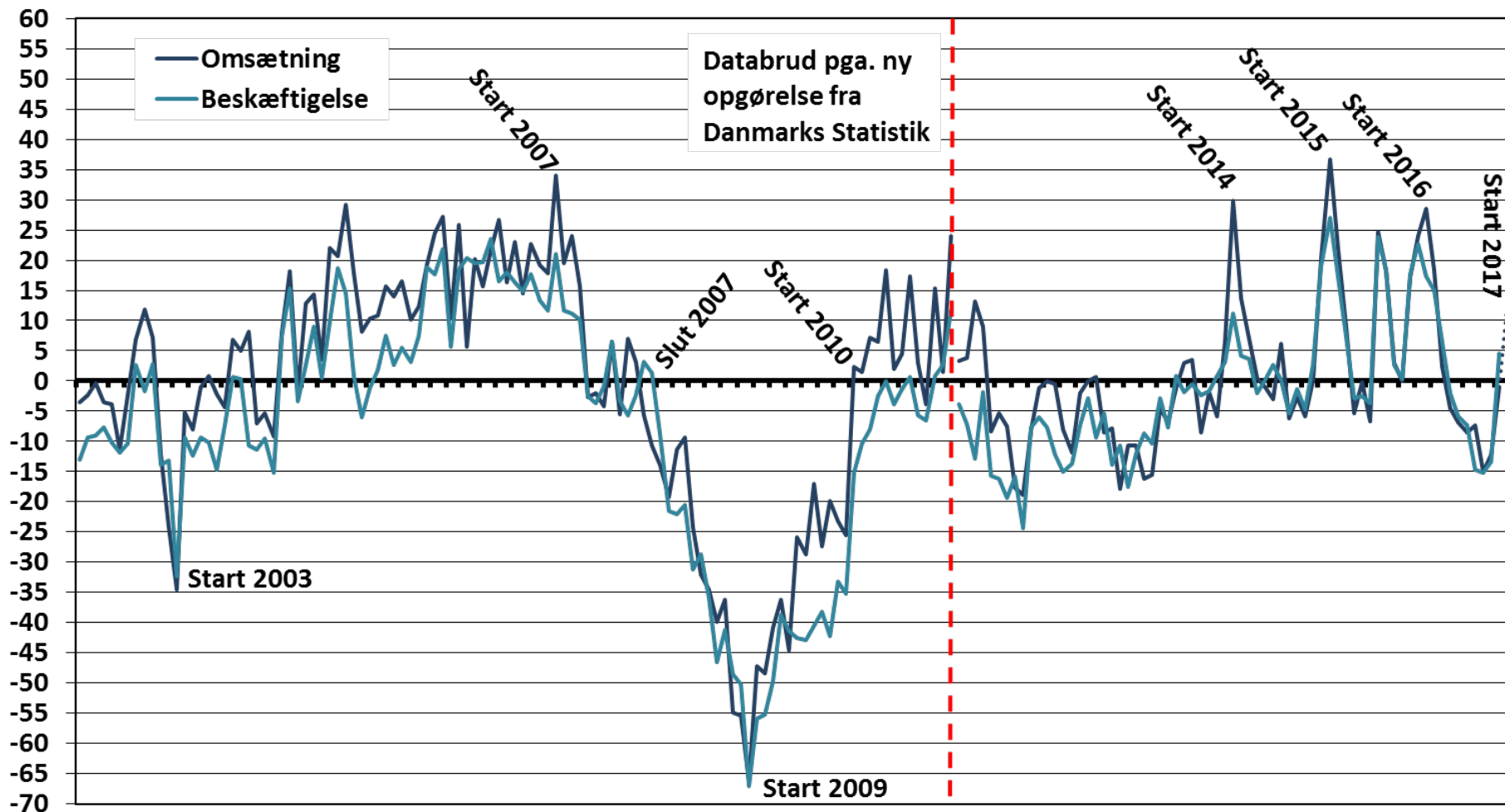


Kilde: DTLs konjunkturundersøgelse af vognmandserhvervet i Danmark 2016

Transporterhvervets vurdering af og forventninger til omsætningen og beskæftigelsen

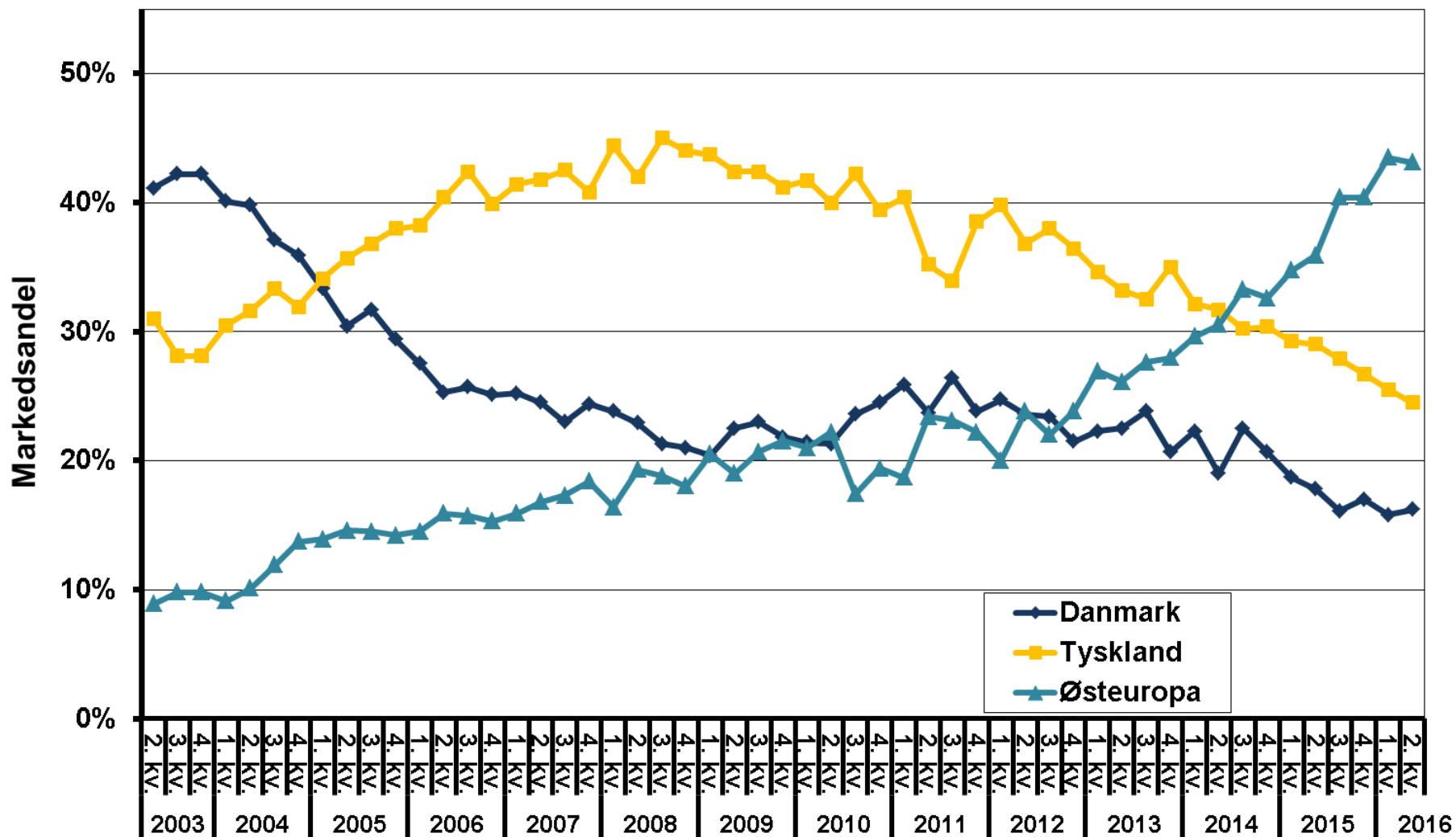
Sæsonkorrigerede
netttotal

Fra 3 mdrs. periode til 3 mdrs. periode



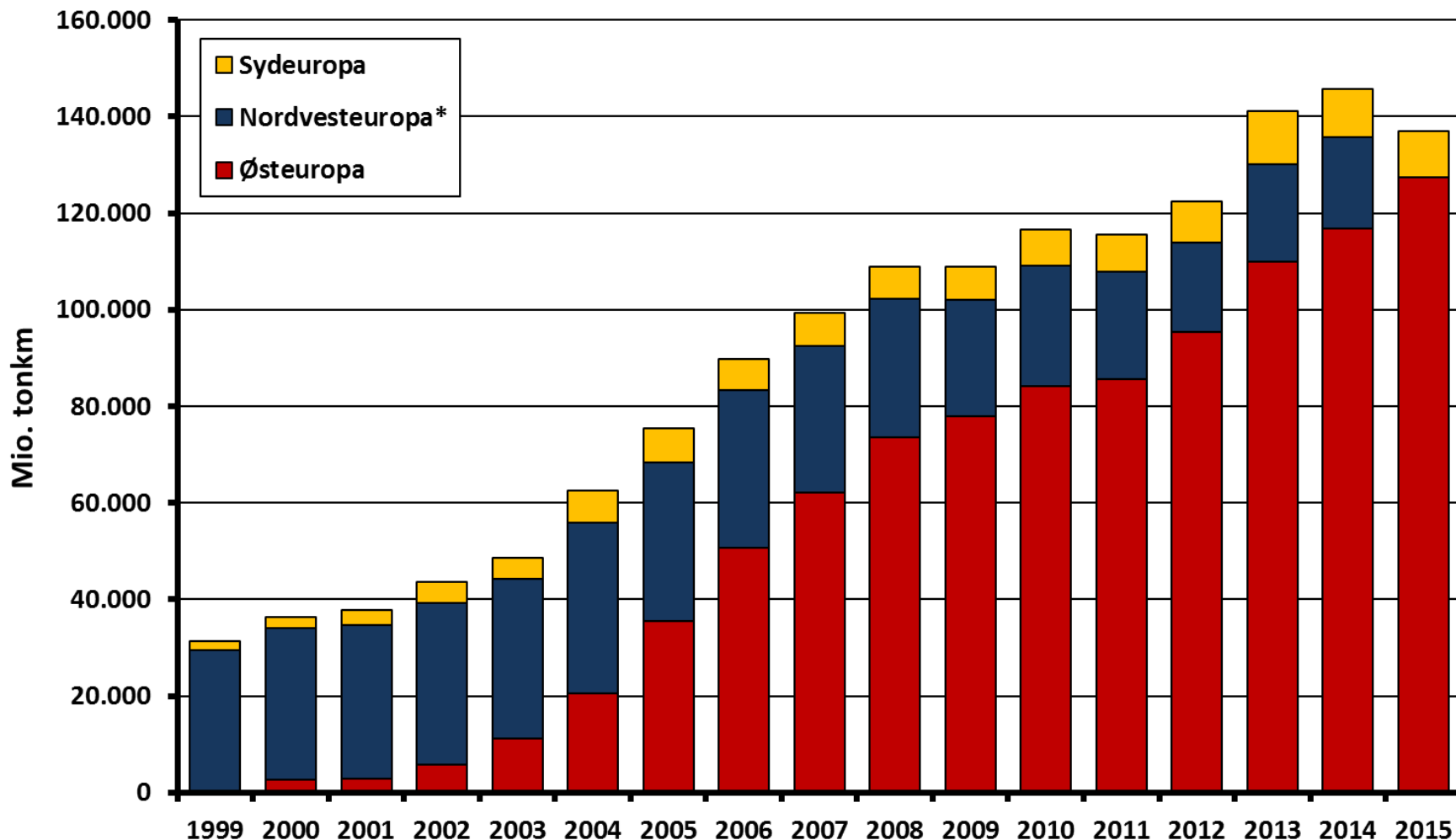
Kilde: Danmarks Statistik

Lastbiltrafiks nationalitet over dansk-tysk grænse og Scandlines' ruter på Øresund og Femern Bælt



Kilde: ITD

Transportarbejde udført af regions biler

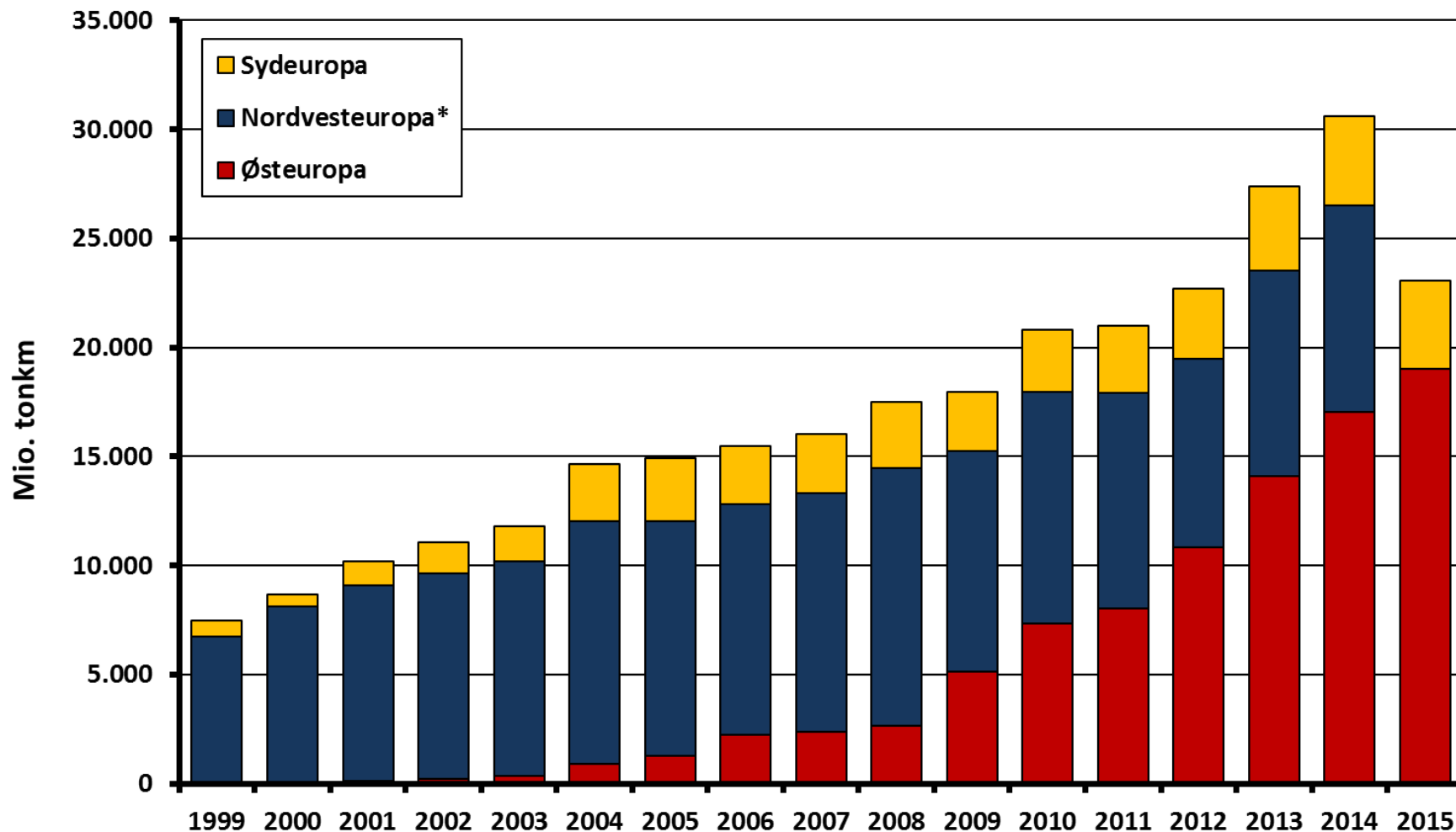


* Inkl. Norge, Schweiz og Liechtenstein.

Note: Data ej tilgængelige for Tyskland i 2015. Derfor er Nordvesteuropa ekskluderet i 2015.

Kilde: Eurostat

Transportarbejde udført af regions biler

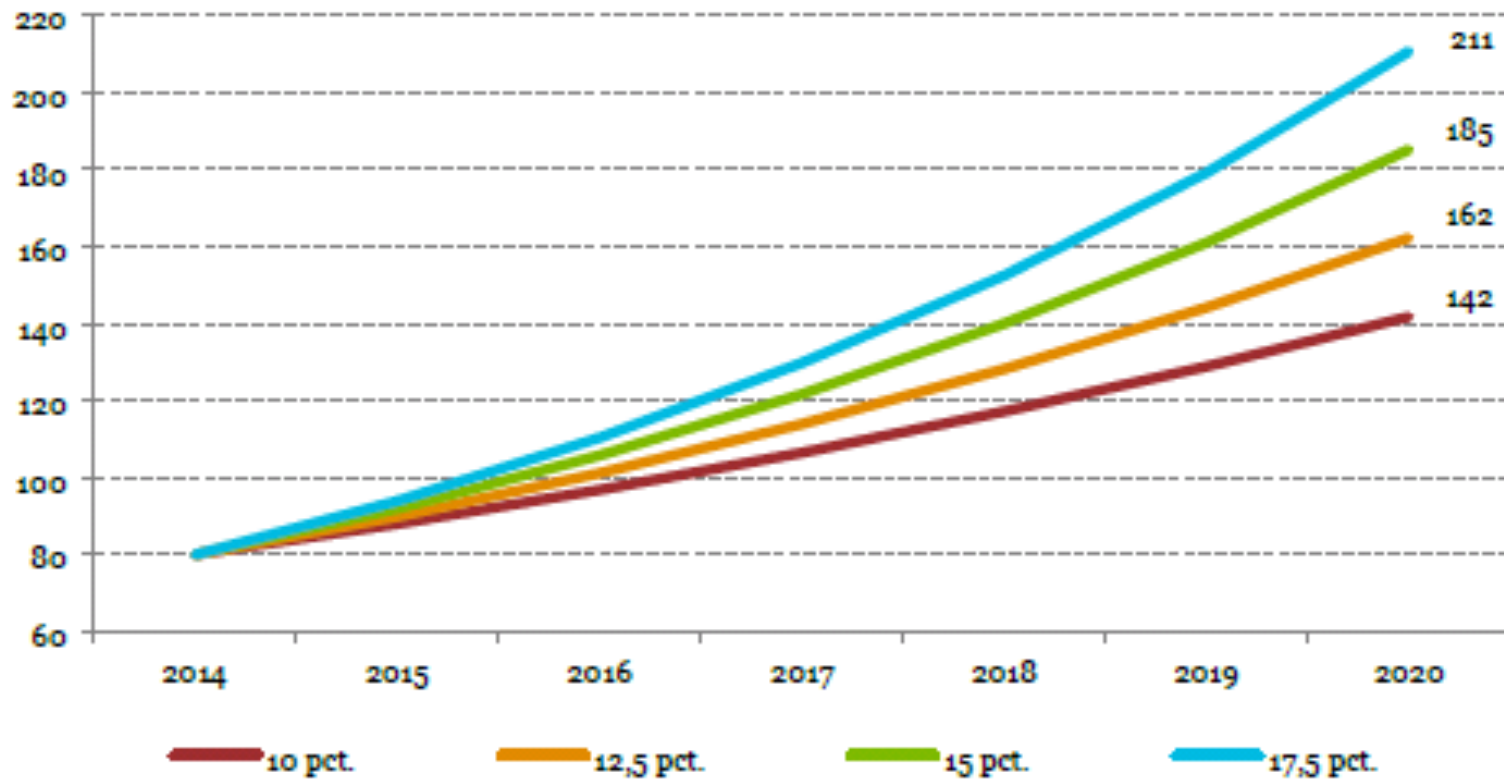


* Inkl. Norge, Schweiz og Liechtenstein.

Note: Data ej tilgængelige for Tyskland i 2015. Derfor er Nordvesteuropa ekskluderet i 2015.

Kilde: Eurostat

Vækstscenarier for e-handlen frem mod 2020, faste priser, mia. kr.

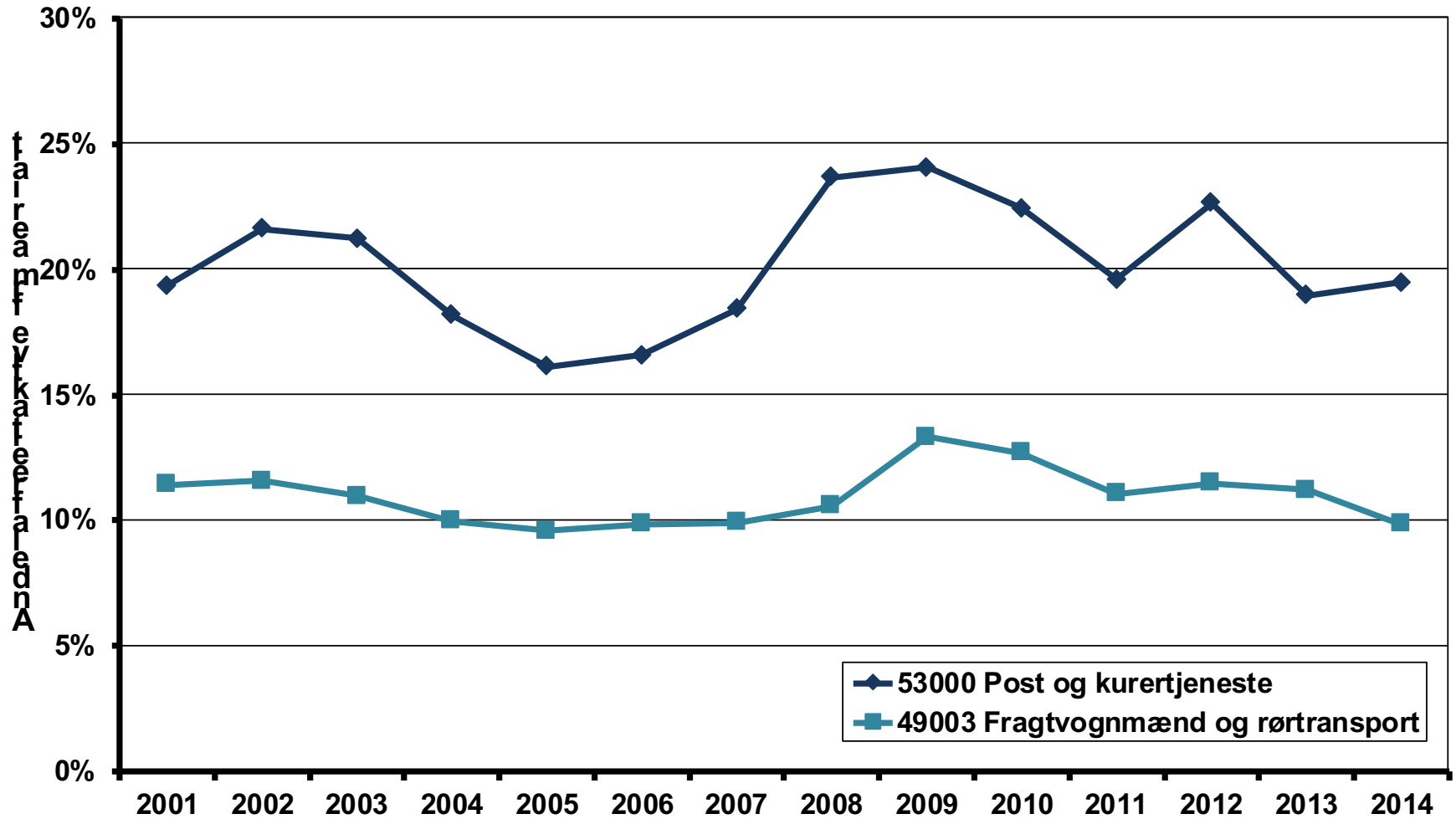


Kilde: Dansk Erhverv: E-analyse, feb. 2016

FDIH - GLS eksempel 2015		Note		
Samlet antal E-pakker i DK	107.000.000	FDIH tal		
Pakkebil kører dage/år	250			
Pakkebil pakkedrops/dag	80			
Pakkebil pakkedrops/år	20.000			
			2020	
Pakkebil km/år	37.500	25-50.000 km/år	i DK	203.000.000
Pakkebil km/dag	150	Fordeling 75 ud/75 hjem		
				250
				80
Antal pakkebiler der kører hver dag	5.350			20.000
Samlet trafikarbejde for pakkebilerne km/år	200.625.000			37.500
				150
				10.150
				380.625.000

Kilde: Vejdirektoratet, MOE Tetraplan

Andel af ophørte virksomheder 2001-2014: Virksomheder i alt



Kilde: Danmarks Statistik

FREMTIDEN FOR VAREBILSTRANSPORTER

- ORDENDE FORHOLD OG REGULERING

v/underdirektør Ove Holm, DTL – Danske Vognmænd



SKV – en specialforening i DTL – Danske Vognmænd

- Stiftet januar 2015



40 medlemmer – 200 varebiler



Bestyrelsen:

Hans Sørensen

Søren Christensen (næstformand)

Flemming Riismøller

Thomas Jensen (formand)

Jacob Holm

Leif Jespersen (revisor)



Folketinget pålægger regeringen at fremsætte de nødvendige lovforslag og foretage de nødvendige ændringer af administrative forskrifter, der sikrer, at varebiler under 3.500 kg, der udfører godskørsel for fremmed regning, omfattes af principperne i godskørselsloven.

Vedtaget af

Folketingsbeslutning B 165

om, at godskørsel for fremmed regning med varebiler omfattes af godskørselsloven m.v.

Folketinget pålægger regeringen at fremsætte de nødvendige lovforslag og foretage de nødvendige ændringer af administrative forskrifter, der sikrer, at varebiler under 3.500 kg, der udfører godskørsel for fremmed regning, omfattes af principperne i godskørselsloven.

Der skal bl.a. stilles krav inden for følgende områder:

– Faglige kvalifikationer.

- Økonomi.
- Restancer til det offentlige.
- Vandel og god skik.
- Virksomhedsform og forretningssted.
- Uddannelse af varebilschauffører.

Folketinget, den 31. maj 2016

KRISTIAN PIHL LORENTZEN

B 165: Godskørselstilladelse til varebiler

Følgende krav skal stilles:

1. Faglige kvalifikationer
2. Økonomi
3. Restancer til det offentlige
4. Vandel og god skik
5. Virksomhedsform og forretningssted
6. Uddannelse af varebilschauffører

B 165: Godskørselstilladelse til varebiler

1. Faglige kvalifikationer

- Godsvognmandskursus
- Et kursus rettet mod lastbiler og et mod varebiler, hvoraf kurset rettet mod varebiler er det korteste
 - Lastbil i dag: 1 uge + 28 timer hjemmearbejde fordelt over 4 uger + 1 uge
 - Varebil: 5 dage?
- Fritaget kursuskrav, hvis overordnet stilling i en godstransportvirksomhed i seneste 5 år

B 165: Godskørselstilladelse til varebiler

2. Dokumentation af opfyldelse af kravet til økonomi

- Erklæring om egenkapital, statsautoriseret/registreret revisor
- Sikkerhedsstillelse fra pengeinstitut eller forsikringssselskab
- Seneste årsrapport, revideret/gennemgået af revisor
- Egenkapital/sikkerhedsstillelse lavere end for store lastbiler (150.000/70.000 kr.)
- Egenkapitalen/sikkerhedsstillelsen på niveau med sammenlignelige lande
 - Frankrig/Holland 15.000 kr. for første tilladelse, derefter 7.500 kr. pr. tilladelse

B 165: Godskørselstilladelse til varebiler

3. Restancer til det offentlige

- Ingen forfalden gæld til det offentlige på 50.000 kr. og derover.

B 165: Godskørselstilladelse til varebiler

4. Vandel og god skik

- Ingen domme for strafbart forhold, der kan begrunde fare for nye overtrædelser ved driften af vognmandsvirksomheden
- Straffeattest/udskrift fra Kriminalregisteret
 - Fx dom for smugleri eller alvorlig straf for spirituskørsel
- Ikke undskyldelig konkurs
- Ikke udført ulovlig vognmandskørsel

B 165: Godskørselstilladelse til varebiler

5. Virksomhedsform og forretningssted - I

- Transportleder, der faktisk og vedvarende forestår virksomhedens godskørsel
- Ansættelseskontrakt med funktion og aflønning
- Minimumsaflønning skal være lavere end for lastbilvogtmænd (transportleder, lastbil: 50.000 kr.-180.000 kr./år)

B 165: Godskørselstilladelse til varebiler

5. Virksomhedsform og forretningssted - II

- Branchens sædvanlige løn- og arbejdsvilkår
- Evt. kommende kollektive overenskomster for varebilschauffører
- Virksomheden skal råde over en eller flere varebiler

B 165: Godskørselstilladelse til varebiler

6. Uddannelse af varebilschauffører

- Kvalifikationsuddannelse (grunduddannelse) og efteruddannelse
- Tilpasset varebiler og af kortere varighed end for lastbilchauffører
- Varsles god tid og med en overgangsordning
- Både vognmænd og uddannelsessteder skal kunne håndtere opgaven.

B 165: Godskørselstilladelse til varebiler

- Kravet om vognmandstilladelse varsles i god tid
- Overgangsordning, så både vognmænd og uddannelsessteder kan håndtere opgaven
- Som da grænsen for godskørselstilladelser i 1999 blev sænket fra 6 t til 3,5 t.

Overgangsordningen i 1999

- Da vi gik fra 6 ton til 3,5 ton i 1999
- Godsbekendtgørelsen 11. maj 1999
- Udvidet tilladelseskrav i kraft 1. oktober 1999 – efter 4 ½ måned
- Uddannelses- og prøvekrav efter 3 år

Vognmandstilladelse til varebiler – tidsplan

- Transportministeren har nedsat udvalg
 - Repræsentanter fra branchen
 - Undersøge hvordan andre lande har gjort
 - Afrapportere i løbet af foråret 2017
- Fremlæggelse af lovforslag oktober 2017
 - I kraft 1. januar eller 1. juli 2018?
 - Uddannelse og prøve senest 3 år derefter?

Vognmandstilladelse til varebiler

- Fordele og ulemper
 - **Der skal investeres tid og penge i uddannelse af både vognmand og chauffører**
 - **Kapitalkrav**
 - **Honorering af øgede krav fra kunder og samfund**
 - **Bedre styr på regler, drift og økonomi**
 - **Ens betingelser for alle – lige konkurrence**
 - **Bedre image**
 - **Lettere at tiltrække kvalificeret arbejdskraft**

"Varebiler under 3500 kg bruges oftere og oftere også over landegrænserne. Og klagerne over unfair konkurrence og urimelige arbejdsvilkår vælter ind fra alle sider. Vi er derfor meget opmærksomme på dette særlige og voksende problem." Kommissær Violeta Bulc på Konferencen The Road Ahead om rapporten Byways in Danish Transport

Bruxelles, 24. januar 2017

