

TRANSPORTBRANCHENS UDFORDRINGER OG NØGLETAL

v/underdirektør Ove Holm
DTL – Danske Vognmænd



DTL – Danske Vognmænd

- Medlemmer 2.000
 - Heraf med varebil: $100+300 = 400$

- Vare- og lastbiler 10.000
 - Heraf varebiler: $300+800 = 1.100$

Vognmændenes brancheforening

DTL
Hovedkontor
Politik
Faglige eksperter

DTLs
Arbejdsgiver-
Forening

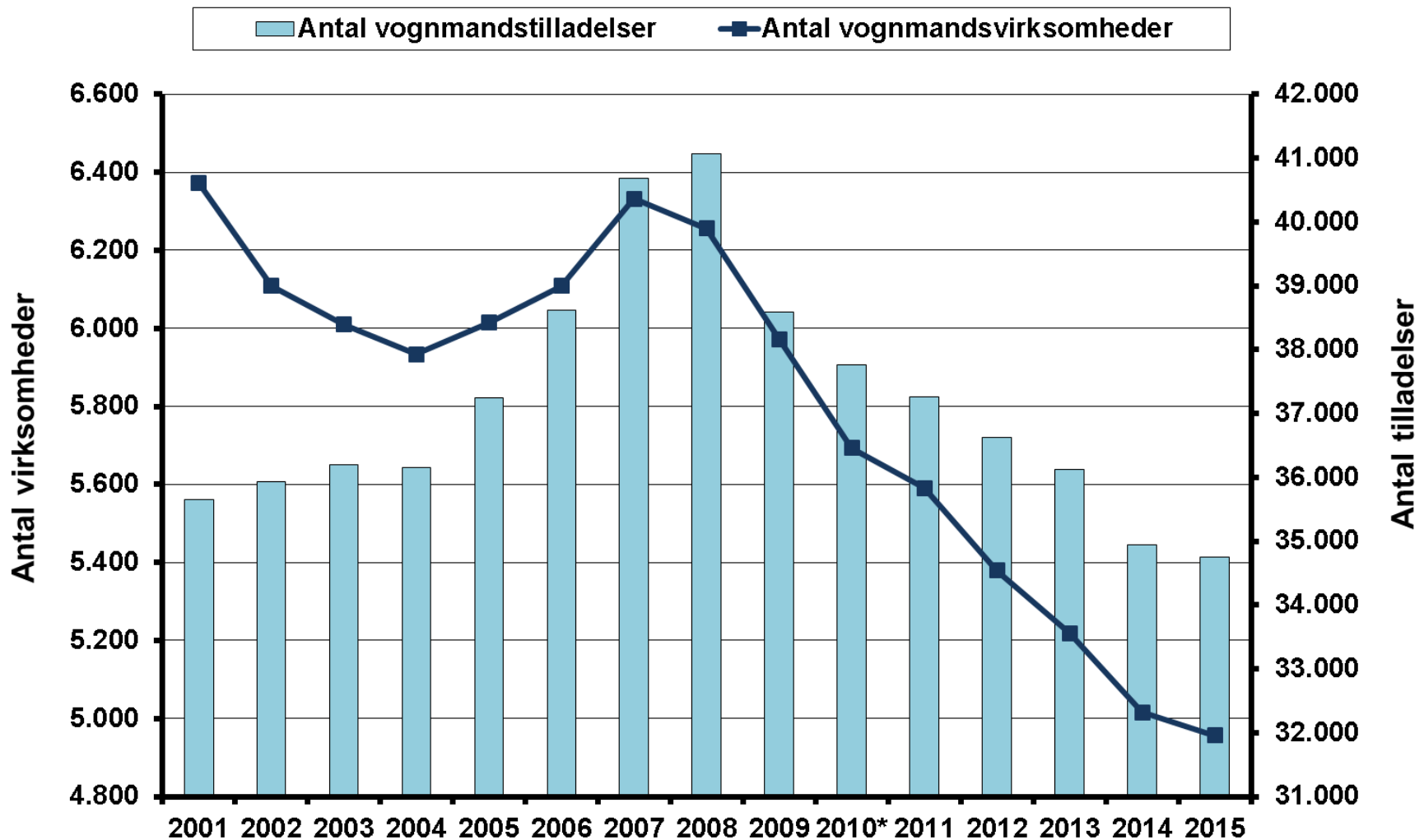
DTL
25 lokal- og
special-
foreninger

DTL
Medlemsservice
Regionskontorer:
- Viborg
- Vejle
- Roskilde

DTL/NLA
EU-kontor
Bruxelles



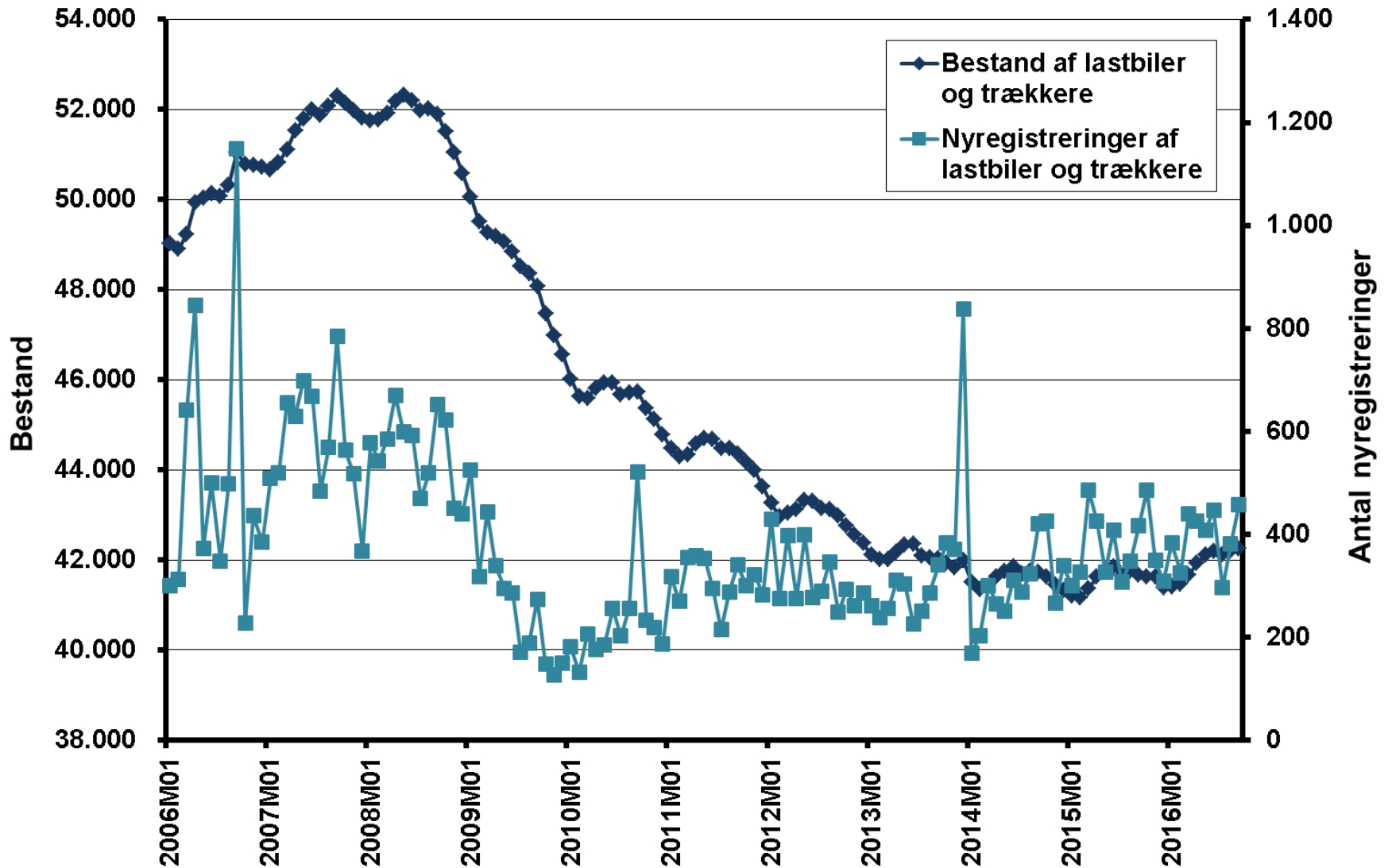
Antal vognmandsvirksomheder og vognmandstilladelser



* Iflg. Trafik- og Byggestyrelsen har flere godskørselsvirksomheder været dobbeltregistreret, så det oplyste antal virksomheder og tilladelser har været for højt.

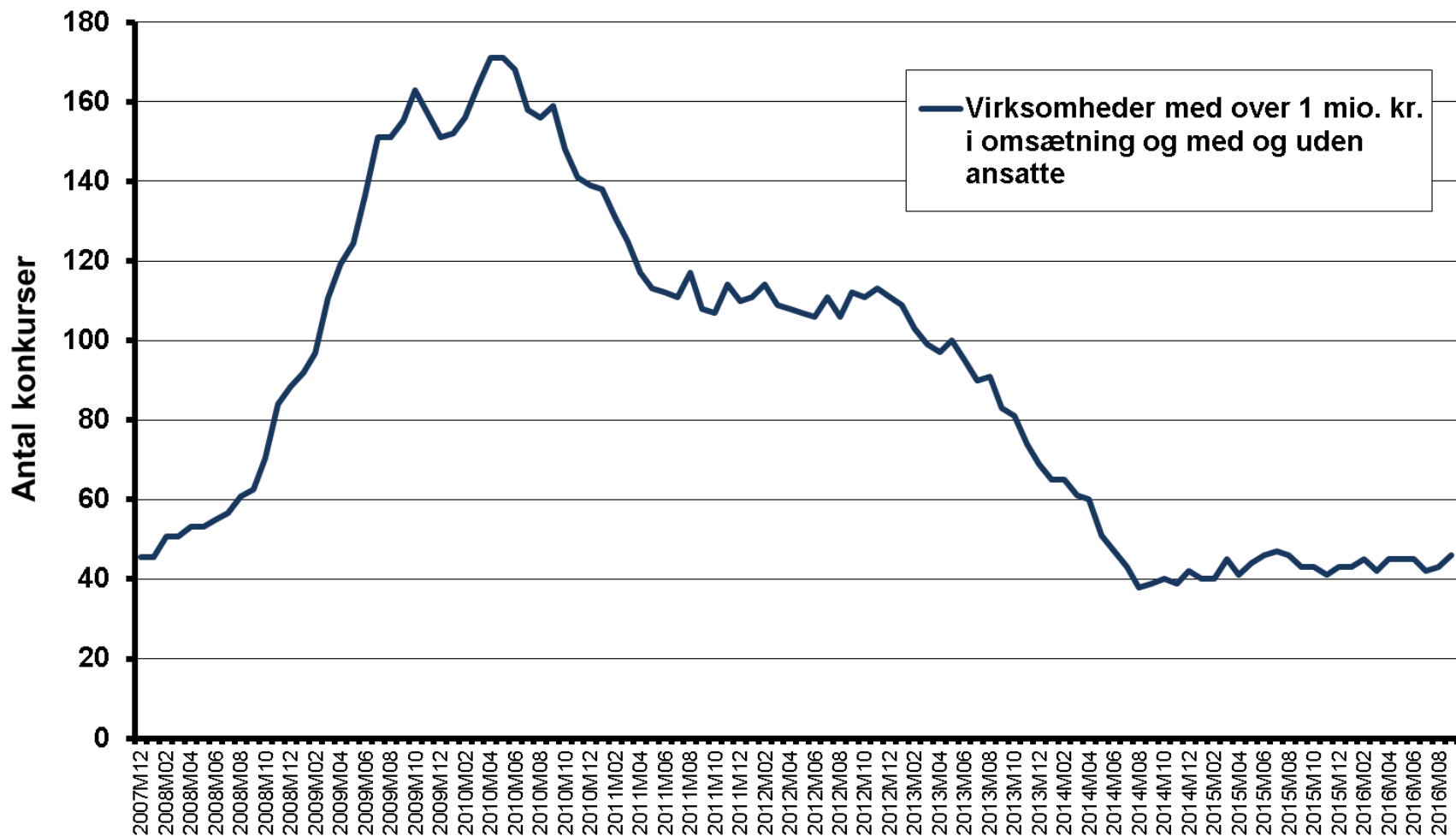
Kilde: Trafik- og Byggestyrelsen

Bestand og nyregistreringer af lastbiler og trækere



Kilde: Danmarks Statistik

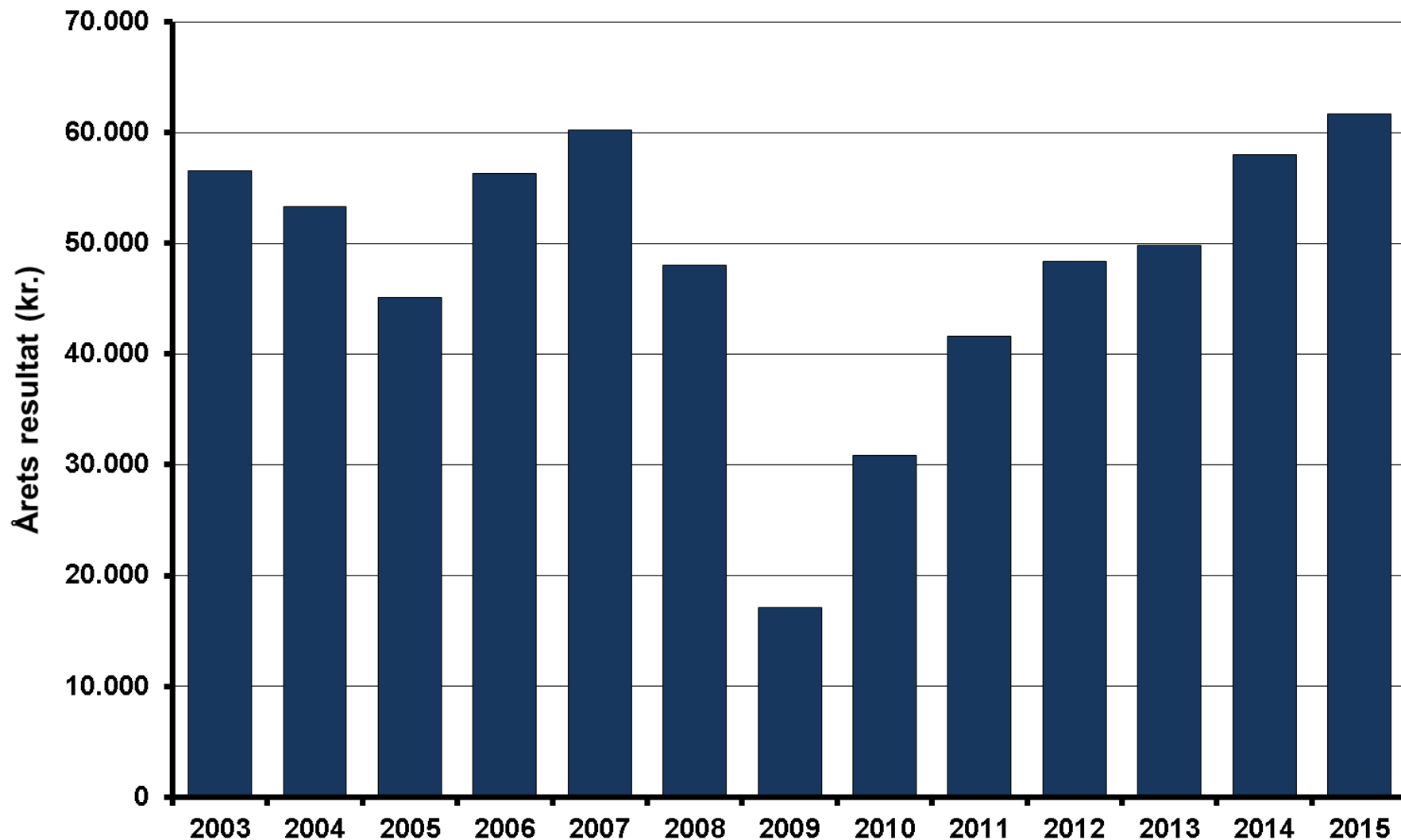
Sum af løbende 12 mdr.



Note: Pga. databrud i 2009 er udviklingen i perioden før 2009M12 genberegnet

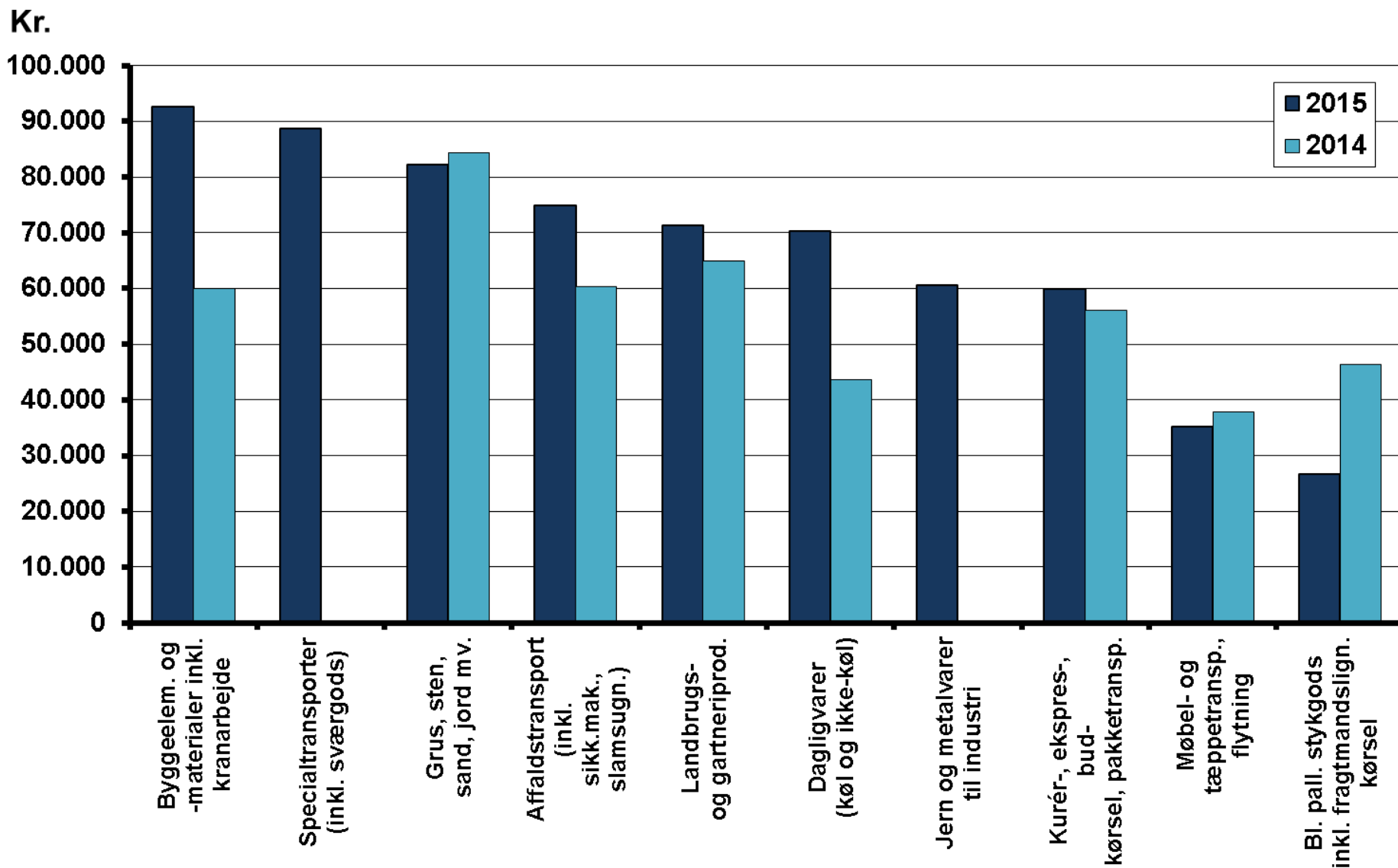
Kilde: Danmarks Statistik

Gennemsnitligt resultat pr. beskæftiget efter antal beskæftigede



Kilde: DTLs konjunkturundersøgelse af vognmandserhvervet i Danmark 2016

Resultat pr. beskæftiget fordelt på transporttype i 2015 i forhold til 2014

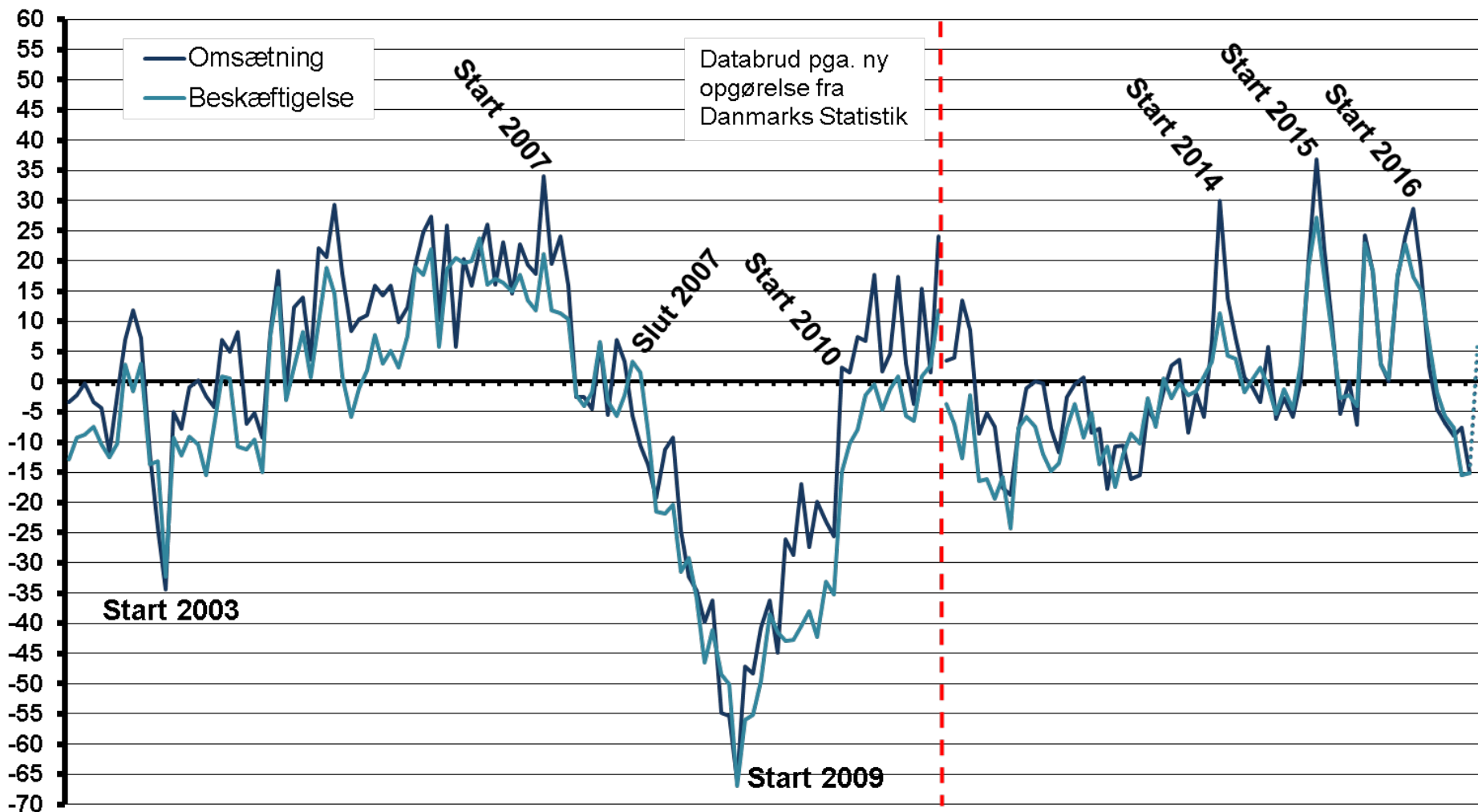


Kilde: DTLs konjunkturundersøgelse af vognmandserhvervet i Danmark 2016

Transporterhvervets vurdering af og forventninger til omsætningen og beskæftigelsen

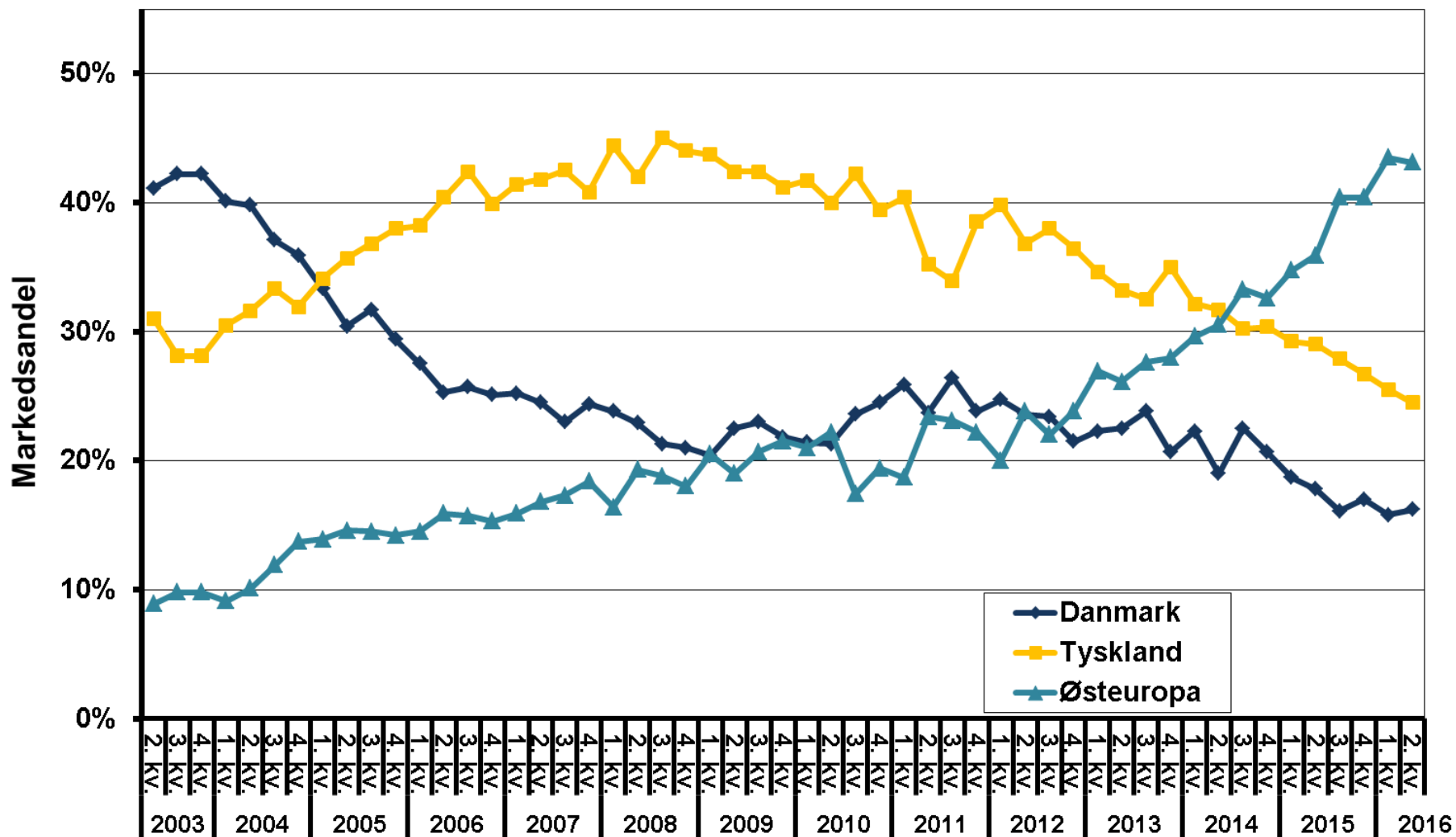
Sæsonkorrigerede
netttotal

Fra 3 mdr.s periode til 3 mdr.s. periode

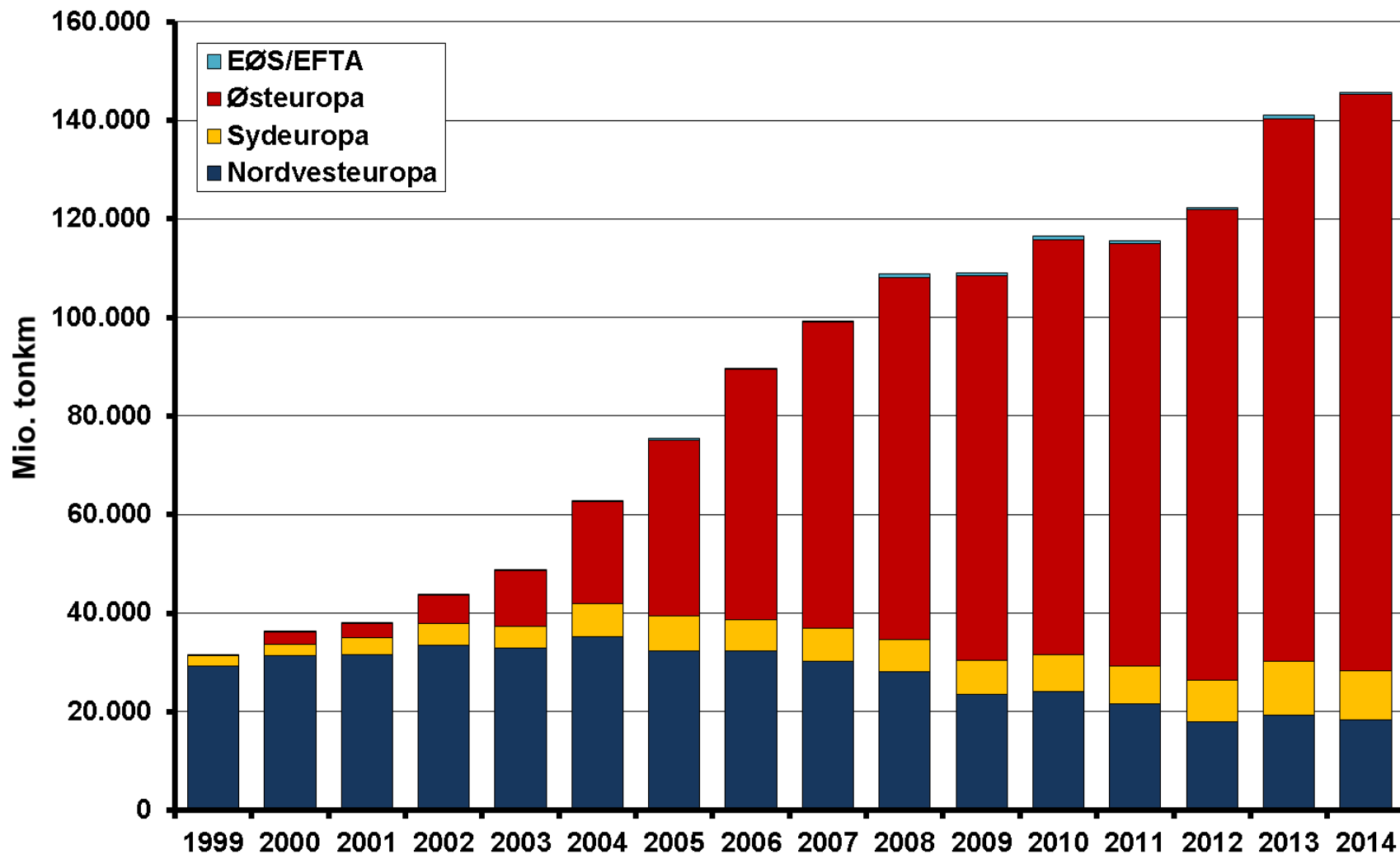


Kilde: Danmarks Statistik

Lastbiltrafiks nationalitet over dansk-tysk grænse og Scandlines' ruter på Øresund og Femern Bælt

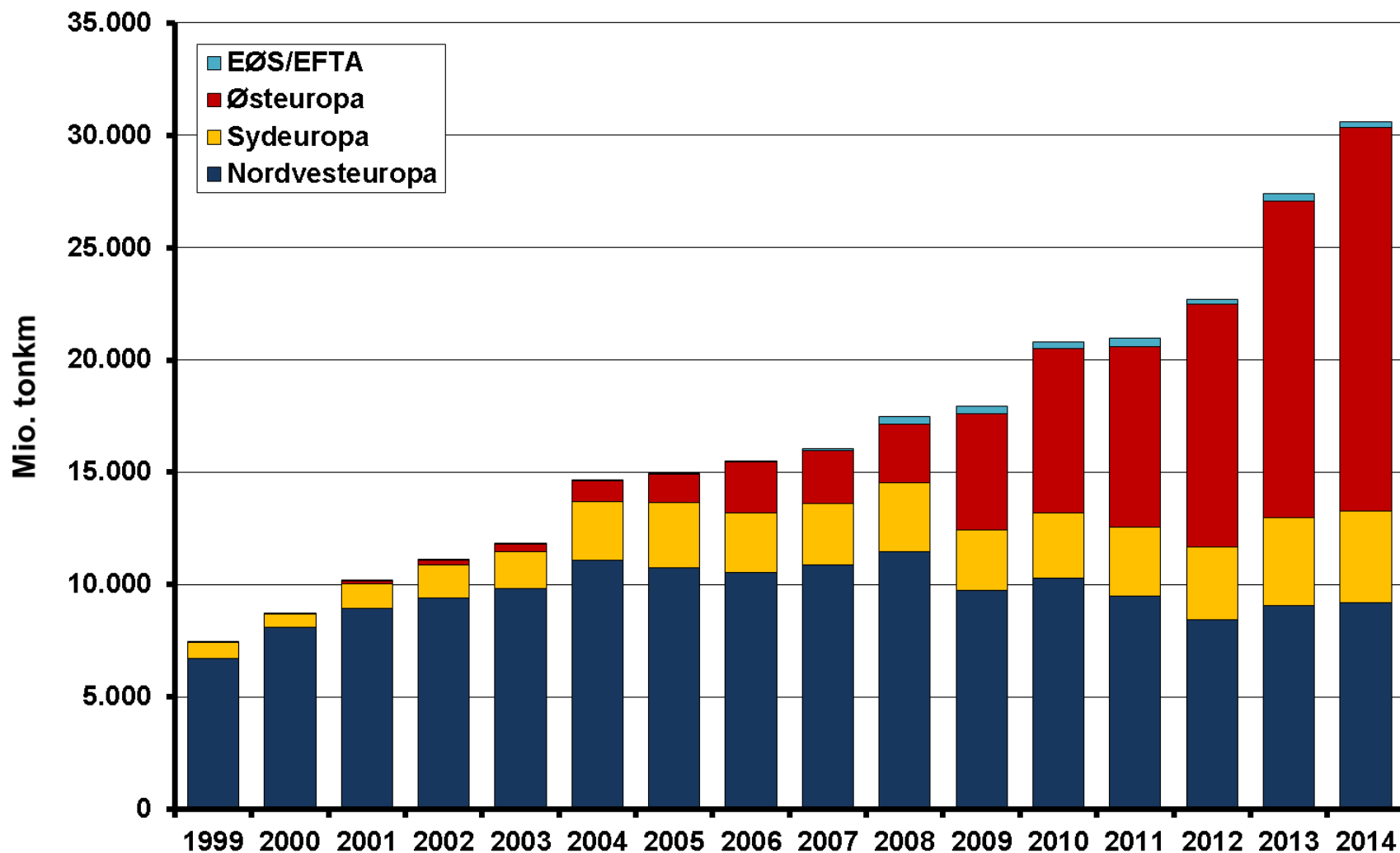


Transportarbejde udført af regions biler



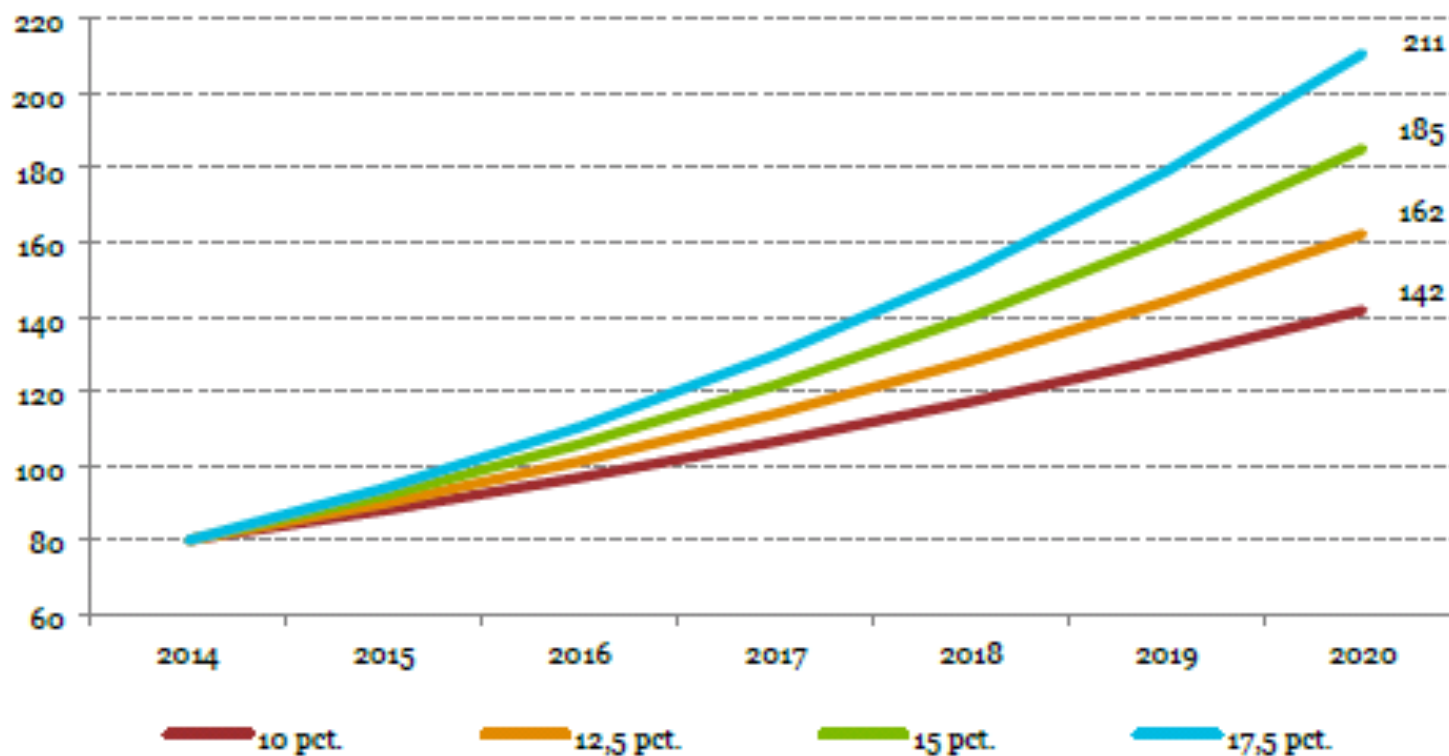
Kilde: Eurostat

Transportarbejde udført af regions biler



Kilde: Eurostat

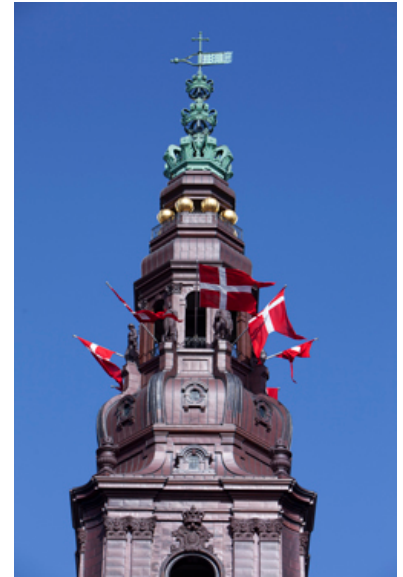
Vækstscenarier for e-handlen frem mod 2020, faste priser, mia. kr.



FREMTIDEN FOR VAREBILSTRANSPORTER

- ORDENDE FORHOLD OG REGULERING

v/underdirektør Ove Holm, DTL – Danske Vognmænd



SKV – en specialforening i DTL – Danske Vognmænd

- Stiftet januar 2015



40 medlemmer – 200 varebiler



Bestyrelsen:

Hans Sørensen

Søren Christensen (næstformand)

Flemming Riismøller

Thomas Jensen (formand)

Jacob Holm

Leif Jespersen (revisor)



Til beslutningsforslag nr. B 165

Folketinget 2015-16

Vedtaget af Folketinget ved 2. (sidste) behandling den 31. maj 2016

Folketinget pålægger regeringen at fremsætte de nødvendige lovforslag og foretage de nødvendige ændringer af administrative forskrifter, der sikrer, at varebiler under 3.500 kg, der udfører godskørsel for fremmed regning, omfattes af principperne i godskørselsloven.

principperne i godskørselsloven.

Der skal bl.a. stilles krav inden for følgende områder:

- Faglige kvalifikationer.

Folketinget, den 31. maj 2016

KRISTIAN PIHL LORENTZEN

/ Bent Bøgsted

B 165: Forslag til folketingsbeslutning om, at godskørsel for fremmed regning med varebiler omfattes af godskørselsloven

- Vedtaget 31. maj 2016
- Tilladelse til kørsel med gods for fremmed regning i varebiler
- Tilpasset udgave af de gældende krav for lastbiler

B 165: Godskørselstilladelse til varebiler

Følgende krav skal stilles:

1. Faglige kvalifikationer
2. Økonomi
3. Restancer til det offentlige
4. Vandel og god skik
5. Virksomhedsform og forretningssted
6. Uddannelse af varebilschauffører

B 165: Godskørselstilladelse til varebiler

1. Faglige kvalifikationer

- Gennemgået godsvognmandskursus godkendt af Trafik- og Byggestyrelsen inden for de seneste 10 år
- Der findes et kursus rettet mod lastbiler og et mod varebiler, hvoraf kurset rettet mod varebiler er det korteste
 - Lastbil i dag: 1 uge + 28 timer hjemmearbejde fordelt over 4 uger + 1 uge
 - Varebil: 5 dage?
- Fritaget kursuskrav, hvis man igennem de seneste 5 år har haft en overordnet stilling i en godstransportvirksomhed

B 165: Godskørselstilladelse til varebiler

2. Dokumentation af opfyldelse af kravet til økonomi

- Erklæring om egenkapital, statsautoriseret/registreret revisor
- Sikkerhedsstillelse med garanti fra pengeinstitut eller forsikringssselskab
- Anvendelse af et selskabs seneste årsrapport, revideret eller gennemgået af en statsautoriseret eller registreret revisor
- Krav om egenkapital/sikkerhedsstillelse er lavere end for store lastbiler (150.000/70.000 kr.)
- Egenkapitalen/sikkerhedsstillelsen fastsættes efter niveauet i sammenlignelige lande
 - Frankrig/Holland 15.000 kr. for første tilladelse, derefter 7.500 kr. pr. tilladelse

B 165: Godskørselstilladelse til varebiler

3. Restancer til det offentlige

- Ingen tilladelse hvis forfalden gæld til det offentlige på 50.000 kr. og derover.
- Trafik- og Byggestyrelsen indhenter oplysninger om forfalden gæld til det offentlige hos SKAT.

B 165: Godskørselstilladelse til varebiler

4. Vandel og god skik

- Man må ikke være dømt for et strafbart forhold, der kan begrunde fare for nye overtrædelser i forbindelse med driften af vognmandsvirksomheden
- Trafik- og Byggestyrelsen indhenter en fuldstændig straffeattest/udskrift fra Kriminalregisteret
 - Fx dom for smugleri eller alvorlig straf for spirituskørsel
- Må ikke have drevet vognmandsvirksomhed, der har været under ikke undskyldelig konkurs, eller igennem længere tid har udført ulovlig vognmandskørsel

B 165: Godskørselstilladelse til varebiler

5. Virksomhedsform og forretningssted - I

- Selskaber skal have ansat en transportleder, der faktisk og vedvarende forestår virksomhedens godskørsel
- Der skal foreligge en ansættelseskontrakt for transportlederen med beskrivelse af funktion og aflønning
- Transportlederens minimumsaflønning fastsættes senere, men skal være lavere end for lastbilvogtmænd (transportleder, lastbil: 50.000 kr.-180.000 kr./år)

B 165: Godskørselstilladelse til varebiler

5. Virksomhedsform og forretningssted - II

- De i branchen sædvanlige løn- og arbejdsvilkår og bestemmelserne om løn- og arbejdsvilkår for varebilschauffører, når der måtte blive indgået kollektive overenskomster derom, skal følges
- Hvis transportlederen ikke ejer alle anparter/aktier, indsendes ansættelseskontrakten til Trafik- og Byggestyrelsen
- Det er en betingelse for opretholdelsen af tilladelserne, at virksomheden råder over en eller flere varebiler

B 165: Godskørselstilladelse til varebiler

6. Uddannelse af varebilchauffører

- Ligesom for lastbilchauffører skal der stilles krav til en kvalifikationsuddannelse (grunduddannelse) og efteruddannelse for varebilchauffører
- Uddannelsens indhold skal være tilpasset varebiler og vil være af kortere varighed end for lastbilchauffører
- Uddannelseskravet skal varsles i så god tid og med en overgangsordning, så det vil være muligt for aktørerne, dvs. både vognmændene og uddannelsesstederne at håndtere opgaven.

B 165: Godskørselstilladelse til varebiler

- Kravet om vognmandstilladelse til varebiler bør varsles i så god tid og med en overgangsordning, så det vil være muligt for aktørerne, dvs. både vognmændene og uddannelsesstederne at håndtere opgaven.
- Det skete også, da grænsen for godskørselstilladelser for en del år siden blev sænket fra 6 t til 3,5 t.

Overgangsordningen i 1999

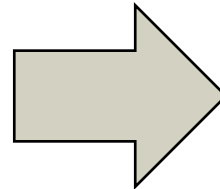
- Da vi gik fra 6 ton til 3,5 ton i 1999
- Godsbekendtgørelsen 11. maj 1999
- Udvidet tilladelseskrav i kraft 1. oktober 1999 – efter 4 ½ måned
- Uddannelses- og prøvekrav efter 3 år

Vognmandstilladelse til varebiler – tidsplan

- Ikke med på Regeringens lovprogram for 2016/2017
- Transportministeren i svar til Folketinget:
 - Vil undersøge hvordan andre lande har gjort
 - Tilpasning af regler for lastbiler til varebiler
 - Nedsættelse af udvalg med brancherepræsentanter
 - Høring af lovforslag inden sommerferien 2017
 - Fremlæggelse af lovforslag oktober 2017
 - I kraft 1. januar eller 1. juli 2018?
 - Uddannelse og prøve senest 3 år derefter?

Vognmandstilladelse til varebiler

- Fordele og ulemper
 - **Der skal investeres tid og penge i uddannelse af både vognmand og chauffører**
 - **Kapitalkrav**
 - **Honorering af øgede krav fra kunder og samfund**
 - **Bedre styr på regler, drift og økonomi**
 - **Ens betingelser for alle – lige konkurrence**
 - **Bedre image**
 - **Lettere at tiltrække kvalificeret arbejdskraft**



Egen indsats - certificering

Offentlig regulering